ВИНИКОР-62 ЖД

ТУ 2312-008-23394220-2007

ТИП Эмаль винилово-эпоксидная двухупаковочная

НАЗНАЧЕНИЕ Предназначена для защитно-декоративного окрашивания металлических поверхностей,

эксплуатирующихся в атмосферных условиях различных климатических районов, внутри

промышленных помещений.

ОСОБЕННОСТИ Покрытие масло,- бензостойкое, устойчивое к воздействию агрессивных сред, обливам

нефти и нефтепродуктов, морской и пресной воды, резких перепадов температур (от -

 60° С до $+60^{\circ}$ С), кратковременному воздействию горячей воды и пара.

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ Для окраски в системах покрытий для железнодорожных мостовых конструкций,

наружной и внутренней поверхностей грузового подвижного состава: вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений, цистерн для перевозки нефтепродуктов и

сжиженных углеводородных газов, крытых грузовых вагонов и др.

Системы покрытий с применением грунтовки имеют заключения ВНИИЖТ, ВНИИСТ, ЦНИИПСК им. Мельникова, НИИ ЛКП с ОМЗ «Виктория», АООТ ВНИИНефтехим, внесены

в ГОСТ 7409-2009 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям».

ОСНОВНЫЕ **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Цвет белый, серый, зеленый и др. Возможна колеровка по каталогу RAL

Внешний вид покрытие матовое

Р-4, ацетон, ксилол (не более 5% по массе). Ксилол при температуре окраски выше +25 Разбавитель

°C.

38-44 % Массовая доля

нелетучих веществ

Жизнеспособность Не менее 24 часов при +20°C 140-190 г/м² на 1 слой. Теоретический расход

Толщина сухой пленки 40-55 мкм

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО **НАНЕСЕНИЮ**

Подготовка Металлическую поверхность покрыть грунтовкой Виникор-061, ВИНИКОР-ЦИНК, ЦВЭС, поверхности ЦИНОТАН либо другими по согласованию с производителем. Поверхность бетонных и

железобетонных конструкций загрунтовать лаком ВИНИКОР-63.

Загрунтованная поверхность должна быть чистой, сухой, без жировых пятен. При

необходимости обеспылить и обезжирить.

Тщательно перемешать основу эмали и смешать с отвердителем в соотношении Подготовка материала

указанном в паспорте качества, выдержать 15-20 минут. При необходимости разбавить

до рабочей вязкости.

Окраску производить при температуре от -10 °C (темных тонов), -5 °C (светлых тонов) Условия нанесения

до +35°С и влажности воздуха не более 85%. Не допускается нанесение на влажные

поверхности.

Безвоздушное Давление краски на выходе из сопла – 150 атм, диаметр сопла Распыление 0,38-0,53мм (0,015"-0,021"); рабочая вязкость по ВЗ-246 с

диаметром сопла 4 мм- 40-70 с.

Давление сжатого воздуха 2-4 атм; диаметр сопла – 1,8-2,2 мм; Пневматическое рабочая вязкость по ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм - 25-30 с. распыление

рабочая вязкость по ВЗ-246 с диаметром сопла соплом 4 мм - 30-Кисть, валик

65 c.

Количество слоев Рекомендуется 1-3 слоя

Время высыхания Не более 3 часов до ст.3 при +20°С.

Выдержка системы покрытий перед эксплуатацией – 7 суток

ХРАНЕНИЕ В складском помещении или под навесом, исключающим попадание прямых солнечных

лучей при температуре от -35°C до +35°C. Срок хранения 12 месяцев.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОКРЫТИЯ

Методы нанесения

Используется при температуре -60 - +60 °C, условия УХЛ-1.



предприятие НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО холдинга «ВМП»